TELŠIŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

VILNIUS

2019

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūros Aerodromų skyriaus vadovas

Arūnas Stankevičius

2019 m. lapkričio 4 d.

TVIRTINU:

Telšių aeroklubo viršininkas

Artūras Pilvinis

2019 m. spalio 31 d.

TELŠIŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Aerodromas priklauso Telšių aeroklubui.

1.2. Aerodromas atitinka 1A aerodromo kategorijos reikalavimus ir tinka skraidyti pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles tik dienos metu. Už Telšių aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas asmuo.

1.3. Aerodromu gali naudotis ir kitos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šios instrukcijos reikalavimais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei turintys aerodromo savininko ar jo įgalioto asmens leidimą.

1.4. Atsakingi asmenys už:

1.4.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivių vadai;

1.4.2. skrydžių organizavimą - aeroklubo viršininko įsakymu paskirtas atsakingas asmuo arba aerodromo naudotojas (toliau - atsakingas asmuo).

I 1.4.3. teisingos savalaikės informacijos pateikimą Transporto kompetencijų agentūrai ir VĮ „Oro navigacija“ – Telšių aeroklubo viršininkas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra 2 km atstumu į rytus nuo Telšių miesto centro.

Adresas: Telšių aeroklubas
Tryškių g. 50, Dimaičių k., Degaičių sen., Telšių r. sav.
LT-88102 Telšių r.
El. p. telsiuaeroklubas@gmail.com
I Mob. +370 605 22 280

2.2. Aerodromo kontrolinio taško (AKT) geografinės koordinatės:

2.2.1. 55°5911 šiaurės platumos;

2.2.2. 022°1716 rytų ilgumos.

Pastaba: Geografinės koordinatės pateiktos WGS-84 sistema.

2.3. Aerodromo aukštis virš vidutinio jūros lygio H_{aer} =+410 pėdų (+125 m).

2.4. Magnetinis nuokrypis +7°(2017).

2.5. Kilimo ir tūpimo takų (toliau - KTT) magnetiniai kryptys (MK), matmenys ir charakteristikos:

2.5.1. KTT 05R / 23L: MK 045° - 225° (ilgis, plotis), 580 m x 60 m;

2.5.2. KTT 11 / 29: MK 112° - 292° (ilgis, plotis), 460 m x 100 m;

2.5.3. KTT 05R / 23L ir KTT 11 / 29: dangos tipas – gruntas;

2.5.4. asfaltbetoninis KTT 05L / 23R laikinai nenaudojamas.

2.6. Gruntiniai KTT paženklinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

2.7. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemoje (1 priedas).

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A013/2020)

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.

3.2. Prie vietų (angarų, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai, įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą;

3.3. tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti/užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakintas); patikrinimo rezultatus fiksuoti patikrinimo žurnaluose;

3.4. esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą;

3.5. bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Telšių aerodromo oro eismo zona (toliau - ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Palangos skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje kurios:

4.1.1. vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 FT (762 m) nuo vidutinio jūros lygio (2 priedas);

4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT (55°5911N 022°1716E).

4.2. Telšių ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimams (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.3. Aerodromo pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.

4.4. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemoje (4 priedas).

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai Telšių ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį , pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su Telšių aeroklubo viršininku.

5.3. Visi skrydžiai Telšių ATZ, išskyrus akrobatinius skrydžius, turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgį, privestą prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio +410 pėdų (125 m). Visi akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal QFE slėgį.

5.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal Vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

5.5. Vaikų skraidymai gali būti vykdomi tik tuomet kai aerodrome nevykdomi orlaivių skrydžiai naudojant KTT 05R/23L arba KTT 11/29.

5.6. Skrydžiai aukščiau 5000 pėdų (1500 m) nuo vidutinio jūros lygio turi būti vykdomi pagal standartinį 1013,2 hPa (760 mm) slėgį.

5.7. Skraidant aerodrome sklandytuvais, skraidyklėmis ir parasparniais naudojamas kairysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis ne didesnis kaip 800 pėdų pagal QNH.

5.8. Skraidant aerodrome lėktuvais ir sraigtasparniais, naudojamas dešinysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis yra 1000 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.9. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėją (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.10. Orlaivis (toliau - OL) gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.11. Lėktuvai ir sraigtasparniai, kad nutūptų, turi 1000 pėdų aukštyje (pagal QNH) netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį rato posūkį (pagal savo pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio Skrydžių vykdymo vadovą).

5.12. Sklandytuvai, motoskraidyklės ir motoparasparniai, kad nutūptų, turi ne aukščiau 800 pėdų aukštyje (pagal QNH) netrukdydami kitiems orlaiviams ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį kairiojo rato posūkį (pagal pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

5.13. Sklandytuvai tūpia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus.

5.14. Visi aerodromo oro eismo zonoje vykdomi akrobatiniai skrydžiai yra stebimi tik skrydžių koordinatoriaus ir palaikomas abipusis radijo ryšys. Skrydžių koordinatorius turi teisę duoti nurodymus orlaivio įgulai atliekančiai akrobatinį skrydį.

5.15. Skrydžiai aerodromo pilotavimo zonose vykdomi tik šiais atvejais:

5.15.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

5.15.2. kai vykdomas parašiutininkų išmetimas;

5.16. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Telšių ATZ, orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save kitoms įguloms.

5.17. Orlaivio vadas esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) aerodromo oro erdvę privalo teikti informaciją 122.355 MHz radijo dažniu:

5.17.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome;

5.17.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį startą, prie kurios stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;

5.17.3. prieš kilimą - nurodyti KTT magnetinį kursą ir planus pakilus;

5.17.4. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.17.5. įskrendant į ATZ - pranešti apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną pagal QNH;

5.17.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną zonoje - nurodyti naują diapazoną pagal QNH;

5.17.7. baigus darbą zonoje - nurodyti turimą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

5.17.8. kertant aerodromo oro erdvės ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;

5.17.9. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;

5.17.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.11. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

5.17.13. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą “konvejeriu”;

5.17.14. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.17.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą “konvejeriu” arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;

5.17.16. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinti OL pirmenybę prašymui tūpti;

5.17.17. 3 min. prieš įskrendant į aerodromo oro erdvę - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį pagal QNH bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.18. įskrendant į aerodromo oro eismo zonos erdvę (kertant aerodromo erdvės ribą) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH bei tolesnius planus;

5.18. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

5.19. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į Telšių aerodromą:

5.19.1. klausytis radijo ryšio 122.355 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kur ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.19.2. įskridus į aerodromo oro erdvę, pirma užimti pilotavimo zona, ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą;

5.19.3. tiksliai vykdyti 5.17 punkto reikalavimus.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti ATZ gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį aeroklubo viršininko leidimą arba naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Telšių ATZ laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (toliau - OV) gerai susipažinti su VĮ „Oro navigacija“ publikuojama oro navigacijos informacija: NOTAM, SUP, AIC;

6.2.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.2.3. įskristi į ATZ ir tūpti jame galima tik turint OL radijo ryšio stotį.

6.2.4. jei orlaivio vadas likus 3 min. iki įskridimo į Telšių ATZ 122.355 MHz dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Telšių ATZ.

6.3. OV norėdamas išskristi, privalo:

6.3.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu +370 605 22 280;

6.3.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);

6.3.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyryje, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.3.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.4. Atsakingas už skrydžių organizavimą asmuo privalo užtikrinti, kad:

6.4.1. jo darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta pagrindine radijo stotis 122.350 MHz;

6.4.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas aerodromo priežiūros žurnale;

6.4.3. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklu;

6.4.4. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

6.5. Vykdant Telšių aerodrome akrobatinius skrydžius, parašiutininkų išmetimą bei vykstant aviacijos sporto varžyboms ir aviacijos šventėms skiriamas skrydžių koordinatorius.

6.6. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.7. Skrydžių koordinatorius(-iai) skiriamas(-mi) Telšių aeroklubo viršininko įsakymu.

6.8. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. Telšių aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, skraidančios Telšių ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.17 p. reikalavimus.

7.3. Telšių aerodromo šaukinys yra „TELŠIAI RADIO“; aerodromo oro eismo zonoje naudojamo radijo ryšio dažnis – 122.355 MHz.

7.4. Visi radijo ryšio pokalbiai yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Palangos FIS sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.6. Palangos skrydžių informacijos punkto šaukinys yra PALANGA INFORMACIJA, radijo ryšio dažnis - 125.730 MHz.

7.7. Skrydžiai Palangos aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius).

Palangos prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra PALANGA BOKŠTAS, radijo ryšio kanalas – 124.305.

7.8. Jeigu skrydis planuojamas Palangos aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietei tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano formą interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.9. Nustatytos formos paraiška oro erdves rezervavimui turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

7.10. Skrydžiai Telšių ATZ turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius).

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai arba ypatingam atvejui, arba incidentui ar pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo arba nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsdamas informuoti Telšių aeroklubo viršininką arba jo įgaliotą asmenį, ar administracijos darbuotojus apie įvykį. Jei būtina, informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024).

Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. Telšių aeroklubo viršininkas arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

8.2.1. vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) ir savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė, kontaktai:

Tel.: +370 706 94 694
+370 706 94 747
Faks: +370 706 94 621
El. p.: briefing@ans.lt

PATAISŲ ĮRAŠAI

Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Įtraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *
1 pataisa	3, 7, 8 6 priedas			A. Pilvinis 2019 10 31
2 pataisa 2022-05-20	4		D. Šeimuniečius 2022-06-14	Artūras Pilvinis 2022-05-20
3 pataisa	6 priedas	Artūras Pilvinis 2022 09 27		Artūras Pilvinis
4 pataisa	7 punktai 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 priedai	Artūras Pilvinis 2024 09 04		Artūras Pilvinis
2 pataisa 2022-05-20 Aerodromų skyriaus specialistas Aleksandr Kosatyj			2 pataisa 2022-05-20 Aviacijos saugumo skyriaus specialisto pareigas laikinai atliekantis Jakštonytė 2022-06-14	

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos.

PATAISŲ ĮRAŠAI

Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Įtraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *
1 pataisa	3, 7, 8 6 priedas			A. Pilvinis 2019 10 31
2 pataisa 2022-05-20	4		D. Pilvinienė – Artūras Pilvinis 2022-05-20 2022-06-14	
3 pataisa	6 priedas	Artūras Pilvinis 2022 09 27		Artūras Pilvinis
4 pataisa	7 punktas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 priedai	Artūras Pilvinis 2024 09 04		Artūras Pilvinis
5 pataisa 20250504	5, 6, 7 punktai 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 priedai	Artūras Pilvinis 2025 05 04		Artūras Pilvinis
2 pataisa 2022-05-20 Aerodromų skyriaus specialistas Aleksandr Kosatyj			2 pataisa 2022-05-20 Aviacijos saugumo kontrolės specialisto pareigas laikinai atliekantis Jakub Konyto 2022-06-14	

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos.

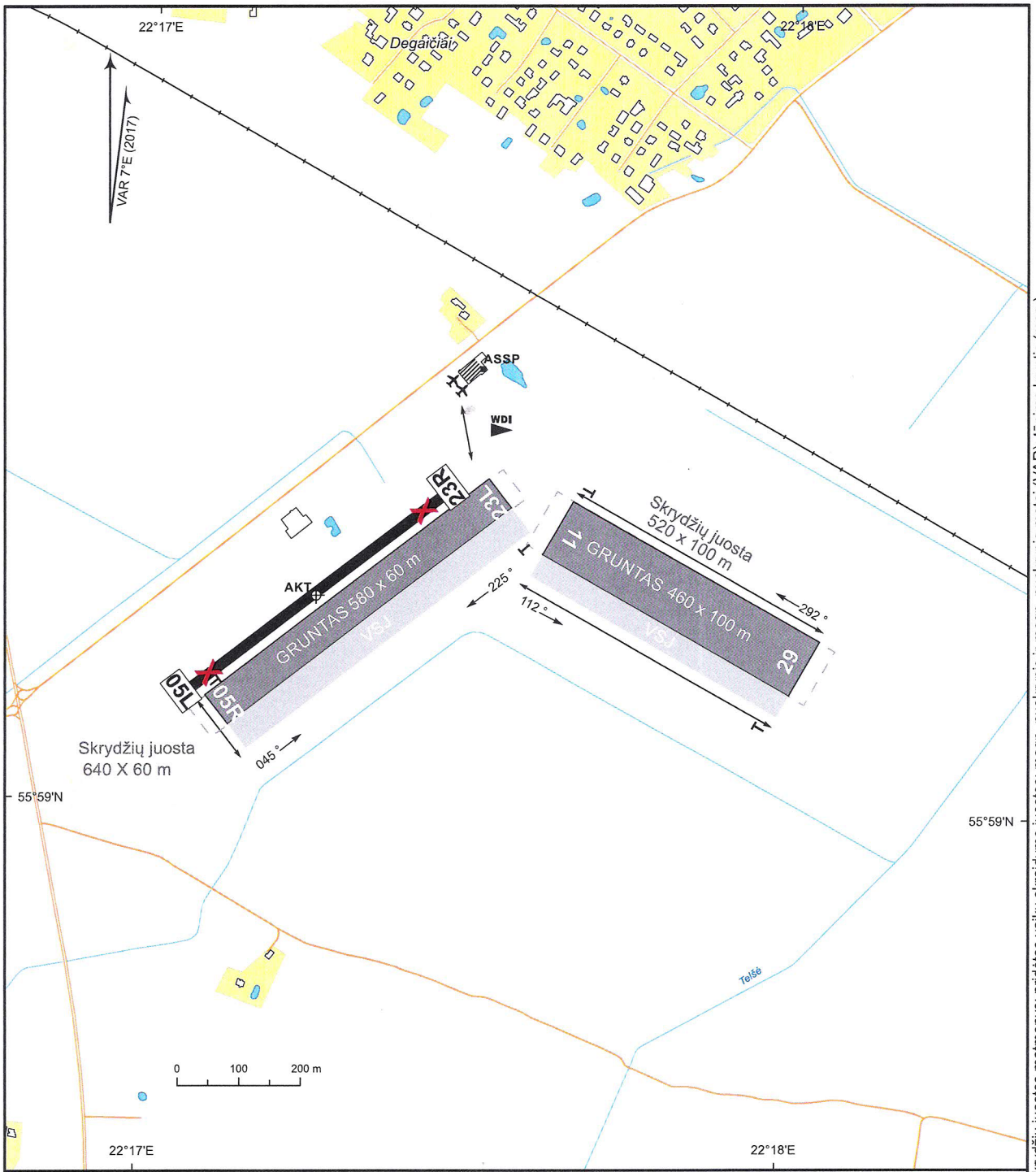
AERODROMO SCHEMA

AD AUKŠTIS 410'(125M)

55° 59′ 11″ N
022° 17′ 16″ E
ELEV, ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (2017)

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELŠIAI
LIETUVA



Sutartiniai ženklai

- WDI Vėjarodis
- Lėktuvų stovėjimo aikštelė
- Angaras
- Riedėjimo maršrutai
- VSJ - vaikų skraidymo juosta
- ASSP- aerodromo skrydžių stebėjimo punktas

Mastelis 1 : 10 000

KTT NR	Tūpimo kryptis (mag.)	KTT matmenys (m)	Danga	Tvirtumas MTOM (kg)	Pastabos
05R	045°	580 x 60	Gruntas	5700	KTT 05L/23R asfaltbetonis - laikinai nenaudojamas
23L	225°				
11	112°	460 x 100	Gruntas	5700	
29	292°				

Pakeitimai: AD radijo dažnis; FIS dažnis; KTT ir skrydžių juostos matmenys; pridėtos vaikų skraidymo juostos; magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); tūpimo kryptis (mag.).

2025-05-04

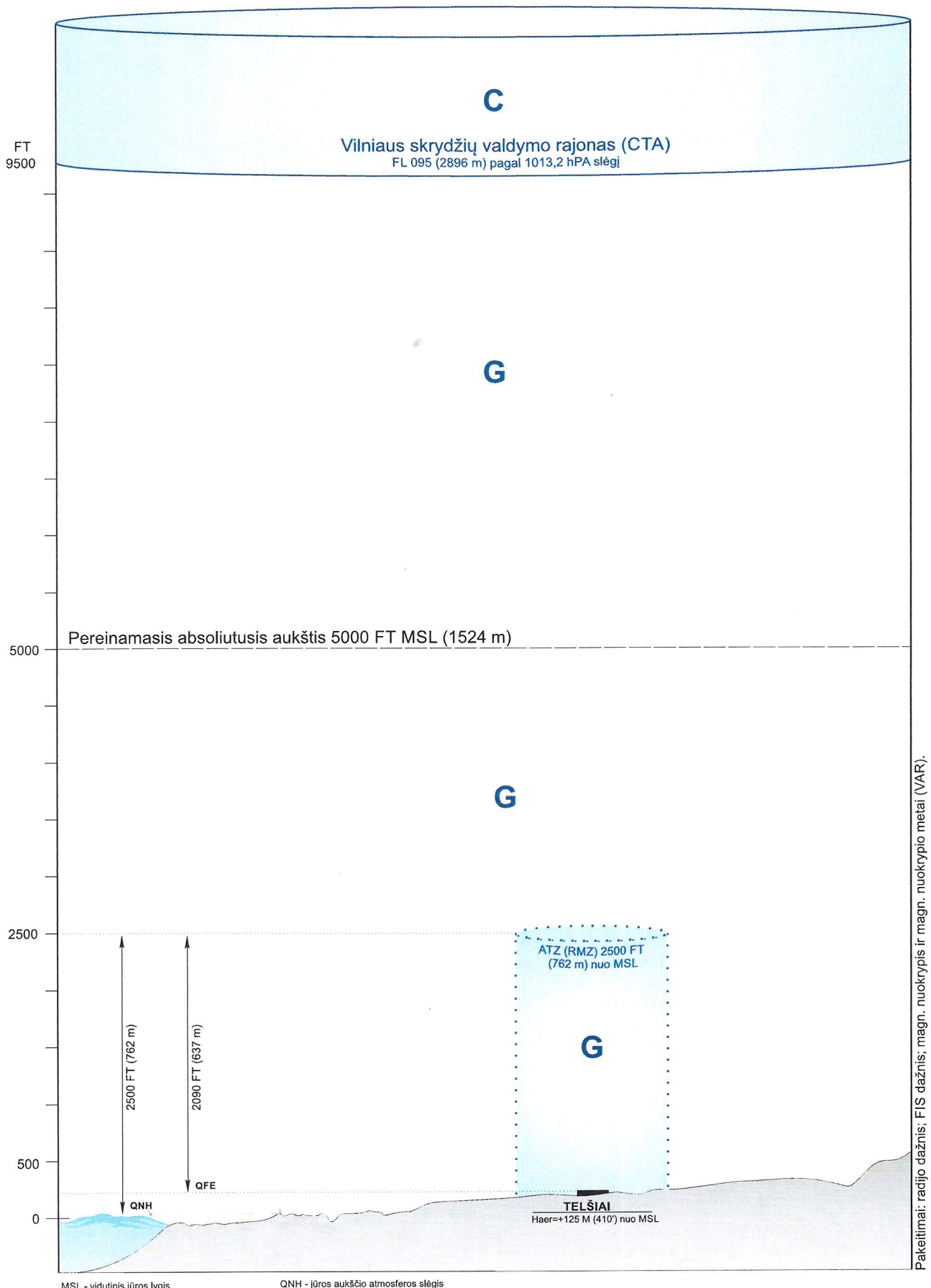
AERODROMO ORO ERDVĖS SCHEMA

AD AUKŠTIS 410' (125M)

55° 59′ 11″
022° 17′ 16″
ELEV, ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (2017)

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELŠIAI
LIETUVA



MSL - vidutinis jūros lygis
FL - skrydžio lygis
ATZ - aerodromo eismo zona
RMZ - privalomojo radijo ryšio oro erdvė

QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis
QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis
G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji oro erdvė
C - oro erdvės kalsifikacija: valdomoji oro erdvė

2025-05-04

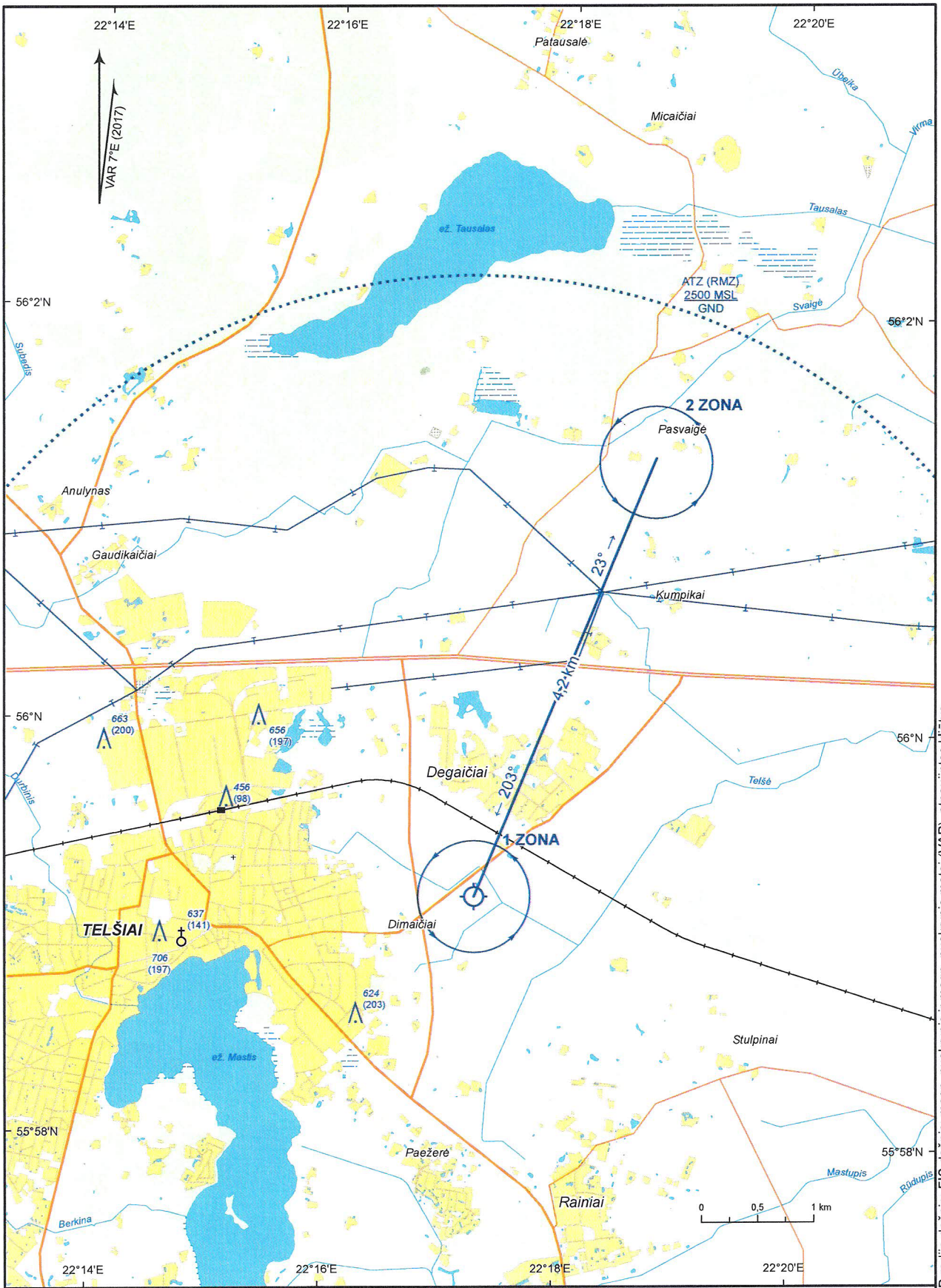
PILOTAVIMO ZONŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 410' (125M)

55° 59′ 11″ N
022° 17′ 16″ E
ELEV, ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (2017)

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELŠIAI
LIETUVA



Sutartiniai ženklai

ATZ (RMZ)

Pilotavimo zona vizualiems skrydžiams

Mastelis 1 : 50 000

Pakeitimai: AD radijo dažnis; FIS dažnis; magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR), atnaujintos kliūtys.

2025-05-04

4 PRIEDAS

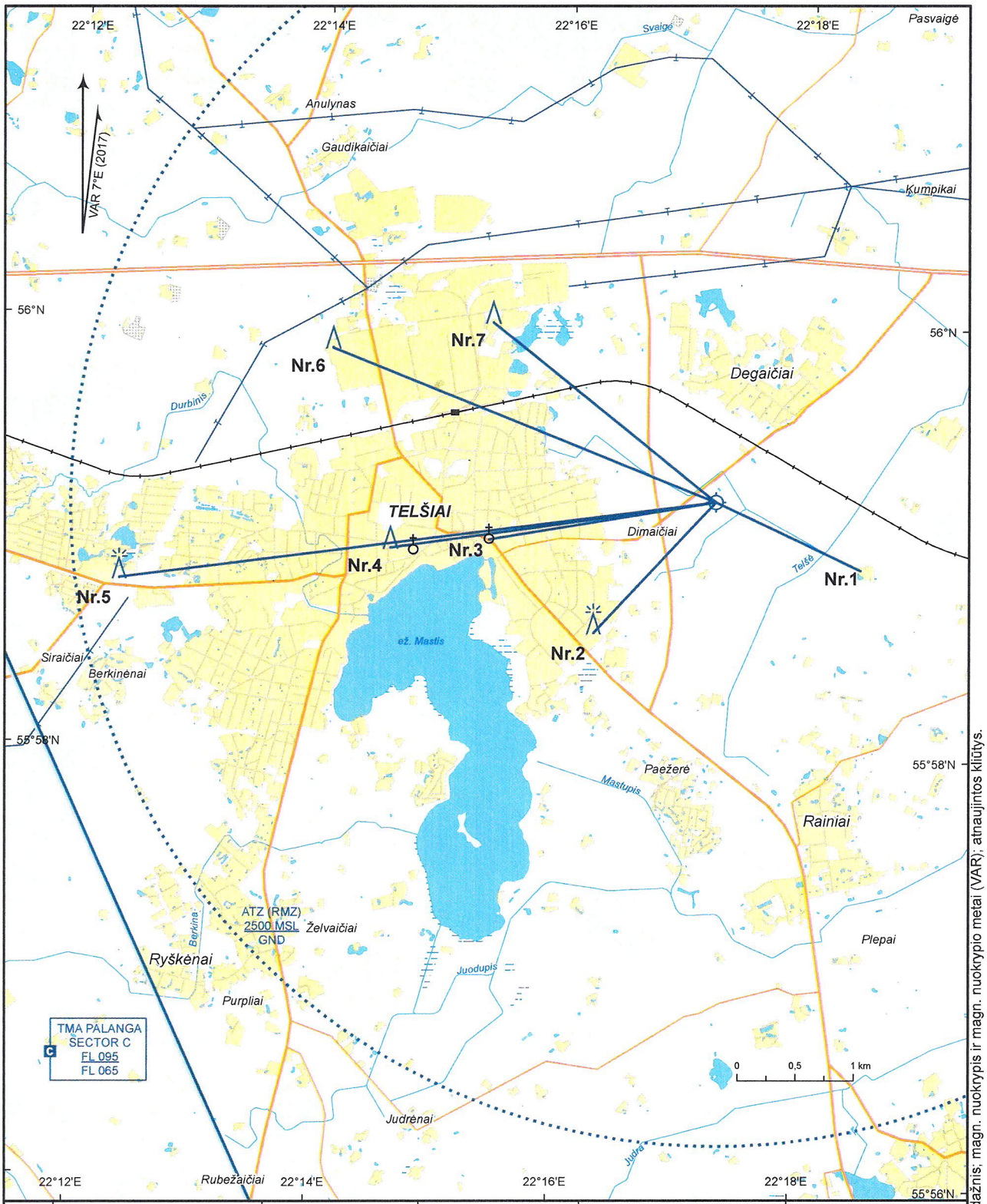
APSAUGOS ZONOS KLIŪČIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 410' (125M)

55° 59′ 11″ N
022° 17′ 16″ E
ELEV, ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (2017)

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELŠIAI
LIETUVA



Nr.	Kliūties pav.	Azimutas	Nuotolis (m)	Aukštis AKT atžvilgiu FT (m)	Ženklinimas
1.	Sodyba	116°	1376	66 (20)	NĖRA
2.	Kaminas	223°	1540	262 (80)	YRA
3.	Bažnyčia	261°	1980	302 (92)	NĖRA
4.	Vandens bokštas	262°	2828	262 (80)	NĖRA
5.	Stiebas	263°	5173	443 (135)	YRA
6.	Kaminas	292°	3555	253 (77)	NĖRA
7.	Kaminas	309°	2464	246 (75)	NĖRA

Pakeitimai: AD radijo dažnis; FIS dažnis; magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); atnaujintos kliūtys.

2025-05-04

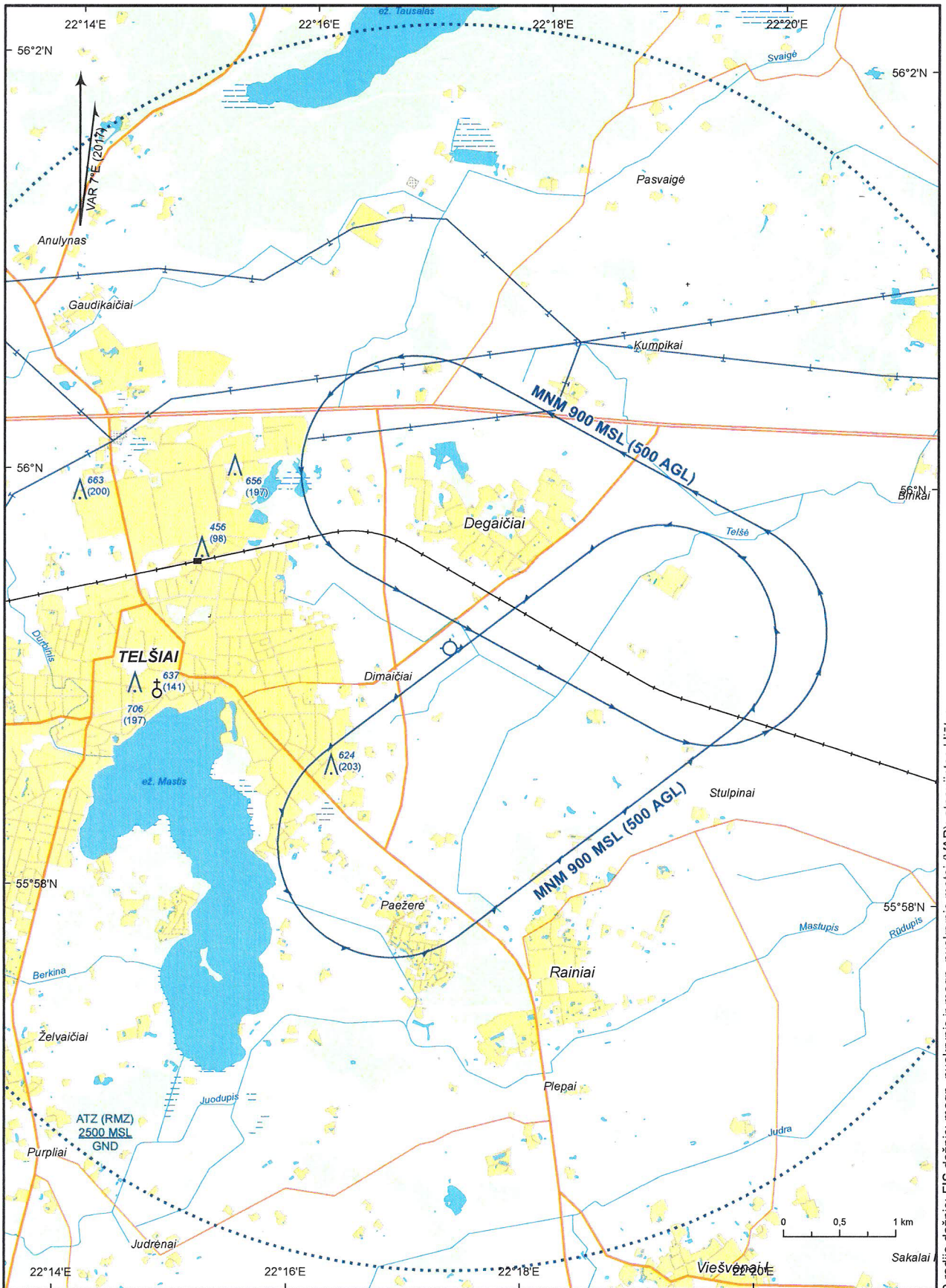
SKRYDŽIŲ RATU SCHEMA

AD AUKŠTIS 410' (125M)

55° 59′ 11″ N
022° 17′ 16″ E
ELEV, ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (2017)

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELŠIAI
LIETUVA



Sutartiniai ženklai

ATZ (RMZ)

Pilotavimo zona vizualiems skrydžiams

Mastelis 1 : 50 000

Paketimai: AD radijo dažnis; FIS dažnis; magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); atnaujintos kliūtys.

2025-05-04

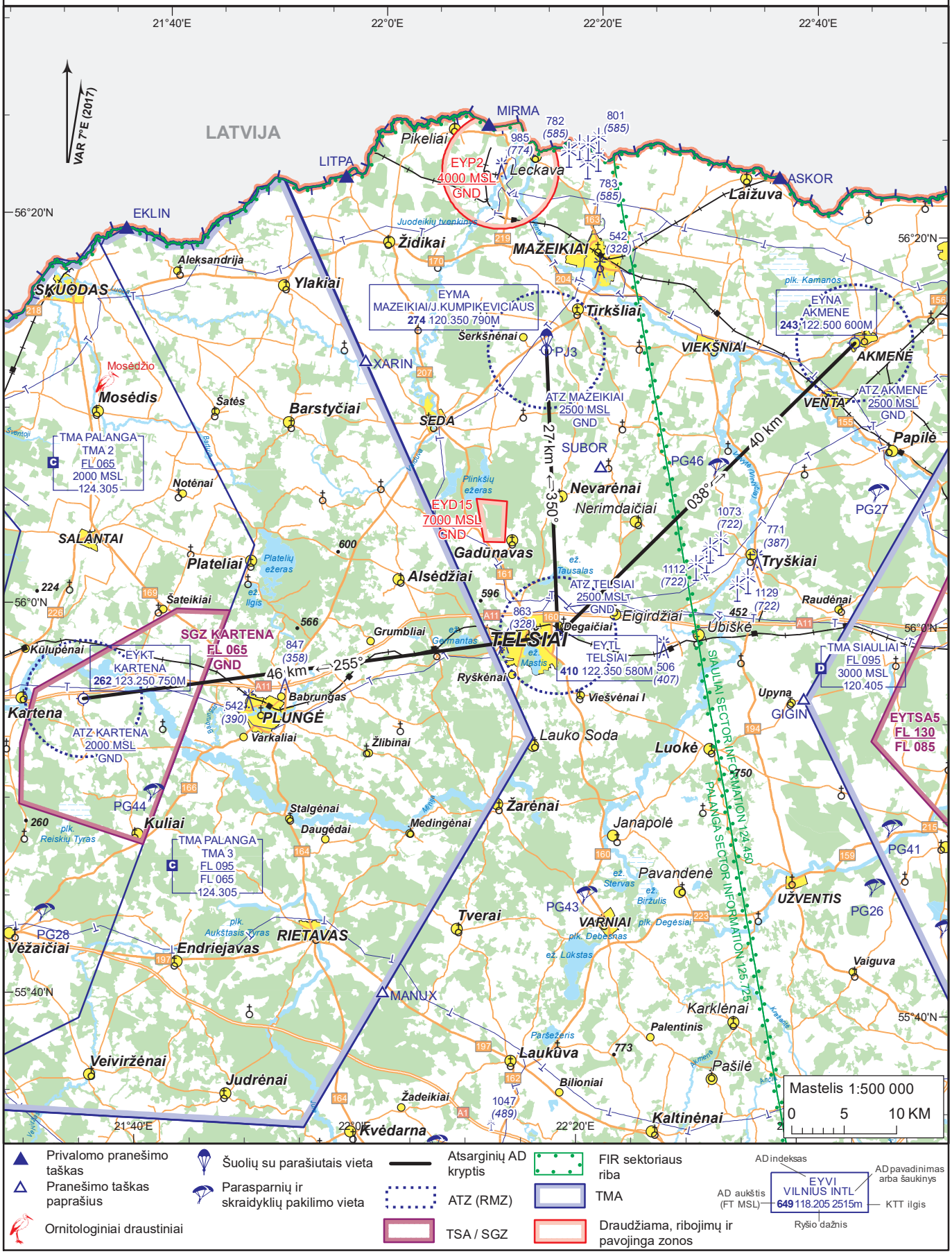
ATSARGINIŲ AERODROMŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 410' (125M)

55° 59' 11" N
022° 17' 16" E
ELEV, HGT (nuo GND) pėdomis; BRG kryptis MAG

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELSIAI
LIETUVA



2025-05-04

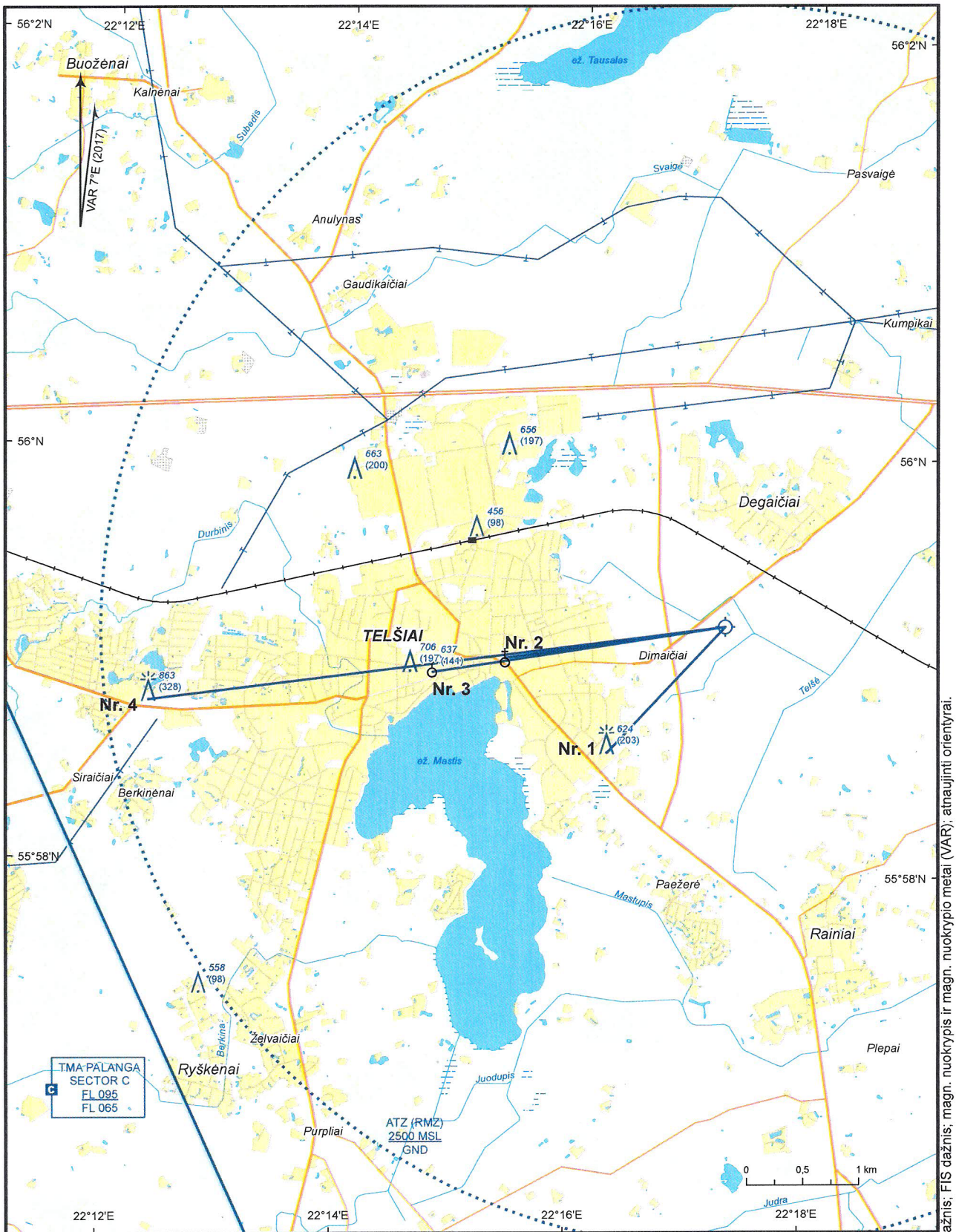
VIZUALAUS MATOMUMO NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS SCHEMA

AD AUKŠTIS 410' (125M)

55° 59′ 11″ N
022° 17′ 16″ E
ELEV, ALT IN FT, BRG TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (2017)

TELŠIAI RADIO 122.355
FIS: PALANGA INFO 125.730

EYTL
TELŠIAI
LIETUVA



Nr.	Orientyro pav.	Azimutas	Nuotolis (m)
1.	Kaminas	223°	1540
2.	Bažnyčia	261°	2631
3.	Bažnyčia	262°	1974
4.	Stiebas	263°	5173

Pastabos: AD radijo dažnis; FIS dažnis; magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); atnaujinti orientyrai.

2025-05-04